



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van PVM
de heer J.G.M. Smeets

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake
krapteopenergienet
BEHANDELD DOOR
PHM (Peter) Rempelberg

DATUM
30 juli 2020
Verz.: 31-07-2020
TELEFOONNUMMER
043 350 4421

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2020.20056

E-MAILADRES
Peter.Rempelberg@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Smeets,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Het netwerk is sneller belast dan was voorzien, deelt u onze mening dat er hierdoor opnieuw gekeken moet worden naar de plannen o.a. zonnepanelen op industriële panden, P&R-locaties etc. in plaats van kostbare landbouwgrond op te offeren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

Ik deel uw mening niet. Voor de beantwoording van deze vraag ga ik ervan uit dat u met landbouwgrond doelt op de zonneweide Lanakerveld. De bestemming Lanakerveld is in januari 2003 gewijzigd in 'uit te werken bedrijventerrein.' Het Lanakerveld is met deze bestemmingsplanwijziging destijds aangewezen als een reservelocatie voor gefaseerde toevoeging van bedrijven en is geen landbouwgrond meer. De concessieovereenkomst is begin juni 2020 met ontwikkelaar Sunvest ondertekend en daarmee definitief.

Zoals ook in de raadsinformatiebrief van 9 juli 2020 is aangegeven, worden projecten met een omvang tot 1,75 megavoltampère (MVA) – dat is een gebied van ongeveer 2 hectare aan zonnepanelen – woningen, kantoren en het MKB niet geraakt door de transportschaarste. Er is voldoende capaciteit op het elektriciteitsnet beschikbaar voor deze sectoren. Verder worden aanvragen van kleinverbruikers (tot en met 3x80Ampère, dat zijn 150 tot 200 zonnepanelen) gewoon aangesloten.

Verder heb ik mijn RIB van 9 juli 2020 nog melding gemaakt van het feit dat wij voor de zonneweide Lanakerveld in het kader van de aanbestedingsprocedure en de tijdige reservering van de benodigde capaciteit op het net, in december 2019, een offerte hebben aangevraagd bij Enexis. Parallel daaraan is de zonneweide Belvédèreberg gerealiseerd en aangesloten op het elektriciteitsnet. Beide projecten hebben er zeker toe bijgedragen dat de transportschaarste op dit onderstation eerder dan wij verwacht hadden, is uitgeroepen.

Aanvullend wil ik nog opmerken dat de opgave van een conventionele energievoorziening om te buigen naar een betaalbare duurzame energievoorziening, een dusdanige omvang en impact heeft, dat alle duurzame initiatieven welkom zijn en dat het geen kwestie is van een of-of situatie maar van een en-en.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
30 juli 2020

In dat kader zullen wij onverminderd doorgaan en gesprekken voeren met particulieren en ondernemers in de stad om, rekening houdende met de transportschaarste in Boschpoort, op zoveel mogelijk daken van gebouwen en P&R locaties zonnepanelen te plaatsen.

Vraag 2:

Wat zijn de gevolgen voor bepaalde delen van de stad?

Antwoord 2:

De transportschaarste heeft alleen betrekking op teruglevering van elektriciteit. Voor afnemers van elektriciteit speelt dit niet en is er geen probleem. De continuïteit van levering van elektriciteit voor de hele gemeente is gewaarborgd.

Vraag 3:

Bent u het eens dat de overheden in dit proces hebben gefaald door alleen maar taken voor het opwekken van duurzame energie op te leggen zonder de daarvoor benodigde faciliteiten tijdig te regelen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

Nee, het beheer van het elektriciteitsnet is niet bij de gemeente ondergebracht maar bij Enexis. Enexis heeft de wettelijke verplichting iedereen aan te sluiten die daartoe een verzoek indient. Tot voor kort kon Enexis in vrijwel alle gebieden in Zuid-Nederland de aanvragen voor transporten honoreren. Toen Enexis meldde dat er sprake was van transportschaarste – een landelijk fenomeen – heb ik uw raad direct op de hoogte gesteld.

Mede naar aanleiding van de transportschaarste zal de gemeente intensief en periodiek overleggen met Enexis. Mocht zich een project aandienen met een capaciteit van meer dan 1,75 MVA, dan zal samen met de initiatiefnemer naar mogelijke oplossingen gezocht worden. Bij grotere systemen adviseren wij altijd tijdig contact op te nemen met Enexis over de technische aansluiting, de kosten van aansluiting en/of er voldoende capaciteit is. Ook heeft Enexis een middel ontwikkeld om de gevolgen op het elektriciteitsnet in een vroeg stadium zichtbaar te maken bij grotere duurzame energieprojecten. In het kader van de Transitievisie Warmte en het afkoppelen van aardgas voor de gebouwde omgeving, hebben wij daarnaast Enexis gevraagd, om voor een aantal prioritaire buurten, de gevolgen voor het elektriciteitsnet door te rekenen en zichtbaar te maken. Ik zal uw raad hierover periodiek informeren.

Vraag 4:

Kunt u garanties geven dat na het voltooien van deze plannen er genoeg mogelijkheden zijn, en zo ja, wat is er dan nog mogelijk in Maastricht?

Antwoord 4:

Deze vraag is lastig te beantwoorden, omdat niet is aangegeven op welke garanties en plannen de vraag betrekking heeft. De maatschappij bevindt zich midden in een transitieperiode. Een periode die zeker tot 2050 gaat duren en waarin wij moeten overstappen naar een duurzame en betaalbare energievoorziening met een hoge mate van leveringszekerheid.

De transitieperiode gaat gepaard met onzekerheden en soms ook met plotselinge onvoorziene overgangen. Door de verduurzaming en elektrificatie van gebouwen en vervoersmiddelen zal de vraag naar elektriciteit de komende jaren alleen maar toenemen. De elektriciteitsvraag is de afgelopen jaren zo snel gestegen dat de vraag naar duurzame elektriciteit groter is dan de productiecapaciteit van de duurzame energie. De netten moeten op de grote vraag van duurzame energie aangepast worden. Dit kost jaren aan voorbereiding en vergt grote investeringen.



DATUM
30 juli 2020

Enexis wil de komende 10 jaar € 1,9 miljard investeren in uitbreiding en verzwaring van het elektriciteitsnet. In het kader van de Regionale Energie Strategie (RES) worden de beoogde opweklocaties van duurzame initiatieven nader onderzocht en krijgen de komende periode een steeds definitiever karakter. Op basis hiervan kan de netbeheerder de impact op de betreffende locaties beter vaststellen en noodzakelijke netuitbreiding en nieuwbouw plegen. Zoals vermeld bij vraag 3 zullen wij als gemeente nauw contact houden met Enexis over maatregelen die de transportschaarste in onze gemeente oplossen.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Gert-Jan Krabbendam.

Vragen ex art. 47 RvO